

## **6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet**

### **a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, valamint a közlekedési, hírközlési és építésügyi miniszter feladatáról és hatásköréről szóló 37/1989. (IV. 30.) MT rendeletben kapott felhatalmazás alapján - az ipari miniszterrel, a kereskedelmi miniszterrel és a hatáskörét érintő kérdésekben a környezetvédelmi és vízgazdálkodási miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem:

#### Tűzoltókészülékre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

**107. §** (1)<sup>1</sup> Tehergépkocsin, mezőgazdasági vontatón és lassú járművön, továbbá a tehergépkocsiból és pótkocsiból, valamint nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényen, amelynek megengedett legnagyobb összömege

- |   |  |
|---|--|
| a) meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 12 000 kg | 1 db legalább 6 kg-os                                |
| b) meghaladja a 12 000 kg-ot                        | 1 db legalább 12 kg-os vagy<br>2 db legalább 6 kg-os |

A, B és C tűzosztályú<sup>2</sup> tüzek oltására alkalmas, szabványos<sup>3</sup>, por oltóanyagú, hordozható tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani a járműtűz eloltására.

(2)<sup>4</sup> Az autóbuszon a járműtűz eloltására

- |   |  |
|---|--|
| a) 30 személy befogadóképességig          | 1 db legalább 3 kg-os,                               |
| b) 31-100 személy befogadóképesség között | 1 db legalább 6 kg-os,                               |
| c) 100 személy befogadóképesség felett    | 1 db legalább 12 kg-os vagy<br>2 db legalább 6 kg-os |

A, B és C tűzosztályú<sup>5</sup> tüzek oltására alkalmas, szabványos<sup>6</sup>, por oltóanyagú, hordozható tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani.

(3)<sup>7</sup> Az (1)-(2) bekezdésekben meghatározott tűzoltó készülékek más oltóanyagú, de legalább azonos oltási teljesítményű hordozható tűzoltó készülékkel helyettesíthetők.

(4)<sup>8</sup> A veszélyes anyagot szállító járművön a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó jogszabályban előírtaknak megfelelő, de legalább az (1) bekezdés szerinti tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani.

(5)<sup>9</sup> A városi forgalomban közösségi közlekedésben használt, 22 főnél több utas szállításra alkalmas (M3 I. osztályú) autóbust - a (2) bekezdésben meghatározott tűzoltó készülék mellett - el kell látni az autóbusz motorterében keletkezett tüzek oltására alkalmas, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság engedélyével rendelkező önműködő, tűzoltótechnikai termékkel.

---

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 11. §. Módosította: 27/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. § a).  
2 A tűzosztályokra vonatkozóan lásd az MSZ EN 2:1992/A1:2005 „A tüzek osztályozása” c. szabványt.  
3 Lásd MSZ EN 3.  
4 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 11. §. Módosította: 27/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. § a).  
5 A tűzosztályokra vonatkozóan lásd az MSZ EN 2:1992/A1:2005 „A tüzek osztályozása” c. szabványt.  
6 Lásd MSZ EN 3.  
7 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 11. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.  
8 Megállapította: 90/2006. (XII. 26.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: 2006. XII. 29-től.  
9 Megállapította: 30/2017. (VIII. 14.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2017. VIII. 14-én 19 órától.  
10 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2018. III. 31-től.